

# Schutz & Sicherheit

## Das Schröders ModulSystem



- Türen und Tore für Feuerschutz,
- Rauchschutz, Einbruchschutz,
- Schallschutz und erhöhte Luftdichtigkeit.

**System Schröders**<sup>®</sup>  
Innovation Tür und Tor

## Schröders ModulSystem

Sicherheit durch Qualität



In die Fassade integrierte einflügelige Sicherheitstür ASN-1 und zweiflügelige Sicherheitstür ASN-2 für den Außenbereich

Seit über 40 Jahren steht der Name Schröders für Sicherheitstüren und -tore.

Das Leitbild unseres Handelns lässt sich in einem Begriff zusammen fassen:

### Qualität

Wir setzen dies um durch:

- Entwicklung modernster Tür- und Tor Konstruktionen mit einem hervorragenden Preis / Leistungsverhältnis,
- ständige Weiterentwicklung und Ergänzung unseres Produktprogramms,
- qualifizierte Beratung und Unterstützung der Fertigungsbetriebe und deren Kunden bei der Realisierung von Sonderlösungen und Zustimmungen im Einzelfall,

- Schulung von Planern, Architekten, Brandschutzbeauftragten und anderen am Bau Beteiligten,

- Mitarbeit in verschiedenen Gremien der europäischen Normungsarbeit,

- Fertigung unserer Konstruktionen ausschließlich durch lizenzierte, qualitätsüberwachte nationale und internationale Fachbetriebe.

Feuerschutzabschlüsse System Schröders sind vom Deutschen Institut für Bautechnik zugelassen, und erfüllen neben dem Feuerschutz, auf Wunsch auch die Anforderungen Rauchschutz, Einbruchschutz, Schallschutz und erhöhte Luftdichtigkeit.

## Schröders ModulSystem

Eine Grundkonstruktion - ein Design

Die Idee, ein einheitliches, umfassendes Tür- und Torprogramm zu entwickeln, wurde mit dem Schröders ModulSystem konsequent umgesetzt.

Unabhängig von den Anforderungen (Feuerschutz und / oder Rauchschutz und / oder Einbruchschutz und / oder Schallschutz und / oder erhöhte Luftdichtigkeit) basiert das Produkt immer auf ein und derselben Grundkonstruktion. Konkret bedeutet dies:

- Lückenloses Angebot für nahezu jeden Verwendungszweck,
- einheitlich hohe Qualität,
- einheitliches Design,
- Minimierung von Wartungskosten durch Vereinheitlichung des Zubehörs,
- Feuer- und Rauchschutztüren auch mit CE-Kennzeichnung gemäß EN 16034 (EI<sub>2,30</sub>, EI<sub>2,60</sub> und EI<sub>2,90</sub>, C5, S<sub>200</sub>).
- Teleskop-Schiebetor T-90 für breite Öffnungen bei geringem seitlichen Platzbedarf,
- Feuerschutz-Drehflügeltüren mit Seiten- / Oberteil(en),
- Rauchschutz-Türen und -Tore mit extrem leichter und stabiler Füllung (Flächengewicht ca. 20 kg/m<sup>2</sup>),
- extrem glattes Türblatt durch die Möglichkeit, die Deckbleche vollflächig mit der Isoliereinlage zu verkleben,
- alle Türen und Tore auch in Edelstahlausführung,
- alle Konstruktionen wahlweise mit Verglasung (außer bei Deckenklappe, Teleskopschiebetor und Türen mit Schallschutz).
- Feuerschutztüren auch geprüft nach EN1634-1.

Durch das Schröders ModulSystem können Lösungen in höchster Qualität auch für außergewöhnliche Anforderungen gefunden werden, z.B.:

■ **Leichtlaufüren System Schröders** reduzieren die erforderlichen Öffnungskräfte um 50% bis 60% und sind dabei wartungsfrei und dauerbeständig.

- Einbruchschutz-Klassen RC-1 bis RC-4 ein- und zweiflügelige Türen - auch in Verbindung mit Feuerschutz, (T-30 und T-90), Rauchschutz, Einbruchschutz und erhöhter Luftdichtigkeit,
- Schallschutz bis  $R_w (C; C_{tr}) = 45$  dB auch in Verbindung mit Feuerschutz (T-30 und T-90), Rauchschutz, Einbruchschutz und erhöhter Luftdichtigkeit,
- Feuerschutz-Drehflügeltüren T-30 zugelassen bis zu einer Größe von 4.250 x 4.250 mm,
- Feuerschutz-Schiebetore T-30 und T-90, auch rauchdicht nach DIN 18095,
- derzeit einzige begehbare Feuerschutz-Deckenklappe T-90,

- **Außentüren nach DIN EN14351-1.**
  - Schlagregendichtigkeit bis Klasse 8A,
  - Luftdichtigkeit bis Klasse 4,
  - Widerstandsfähigkeit bei Windlast bis Klasse C5.

### Nachrüst-Rauchschutzsystem

System Schröders hat ein Verfahren entwickelt, das eine Nachrüstung von älteren Bestands-Feuerschutztüren mit umlaufenden Rauchschutzdichtungen ermöglicht.

Dieses Nachrüst-Rauchschutzsystem wurde vom Materialprüfungsamt Nordrhein-Westfalen in Rauch- und Dauerfunktionsprüfungen erfolgreich geprüft. Ergebnis dieser Prüfungen ist, dass erstmalig die Anforderungen der DIN 18095 und EN 16034-3 bei nachgerüsteten Türen erfüllt werden.

Weitere Informationen zu unserem Nachrüst-Rauchschutzsystem und baurechtliche Hinweise finden Sie unter

[www.nachruesten-rauchschutz.de](http://www.nachruesten-rauchschutz.de).



System Schröders TSN-11 T90 (EI<sub>2,90</sub>) mit Verglasung im Brandversuch



Verglasungsvarianten für Türen und Tore T30 / T90

## Schröders ModulSystem

patentierte Sicherheit

Feuerschutztüren auch als EI<sub>2</sub>30, EI<sub>2</sub>60 und EI<sub>2</sub>90 mit CE-Kennzeichnung gemäß EN 16034

Die neuen Feuer- und Rauchschutztürsysteme „System Schröders TSN“ und „System Schröders RSN“ mit CE-Kennzeichnung sind schon jetzt als Außentüren lieferbar und als Innentüren sobald die Produktnorm 14351-2 baurechtlich eingeführt ist. Diese Türen in den Klassen (EI<sub>2</sub>30, EI<sub>2</sub>60 und EI<sub>2</sub>90, C5, S<sub>200</sub>) lösen im Zuge der baurechtlichen Umstellung die in folgender Tabelle aufgeführten national zugelassenen Türsysteme ab.

## Drehflügeltüren, -tore und -klappen

Schröders ModulSystem		Maßbereich	Feuer	Rauch DIN 18095	Einbruch EN 1627 ff	Schall EN 20140-3	Luft Wind Regen		
	Typ	Anzahl Flügel	Breite x Höhe in mm	Widerstands-klasse	Bezeichnung	Widerstands-klasse	Dämmwert	Klassen	
Drehflügeltür / -tor / -klappe	Feuer	TSN-1	1	von 500 x 500 bis 1.500 x 3.250 (mit Seiten-/Oberteil bis 3.428 x 3.464)	T-30	RS-1	RC1 - RC4 (WK1 - WK4)	bis R <sub>W</sub> (C;C <sub>tr</sub> ) = 45 dB	1) EN 12207
		TSN-2	2	von 1.375 x 1.750 bis 4.250 x 4.250 (mit Seiten-/Oberteil bis 4.428 x 3.464)	T-30	RS-2	RC1 - RC4 (WK1 - WK4)	bis R <sub>W</sub> (C;C <sub>tr</sub> ) = 42 dB	1) EN 12207
		TSN-11	1	von 500 x 500 bis 1.500 x 3.250	T-90	RS-1	RC1 - RC4 (WK1 - WK4)	bis R <sub>W</sub> (C;C <sub>tr</sub> ) = 45 dB	1) EN 12207
		TSN-12	2	von 1.375 x 1.750 bis 3.250 x 3.250	T-90	RS-2	RC1 - RC4 (WK1 - WK4)	bis R <sub>W</sub> (C;C <sub>tr</sub> ) = 42 dB	1) EN 12207
	Rauch	RSN-1	1	von 500 x 500 bis 1.350 x 2.500 (mit Seiten-/Oberteil bis 3.350 x 3.500)		RS-1	RC1 - RC6 (WK1 - WK6)	bis R <sub>W</sub> (C;C <sub>tr</sub> ) = 45 dB	1) EN 12207
		RSN-2	2	von 1.375 x 1.750 bis 4.500 x 4.500 (mit Seiten-/Oberteil bis 4.000 x 3.500)		RS-2	RC1 - RC4 (WK1 - WK4)	bis R <sub>W</sub> (C;C <sub>tr</sub> ) = 42 dB	1) EN 12207
	Einbruch	ESN-1	1	von 625 x 500 bis 1.500 x 3.000			RC1 - RC4 (WK1 - WK4)	bis R <sub>W</sub> (C;C <sub>tr</sub> ) = 45 dB	1), 2), 3) EN 14351-1 ENV 14351-2
		ESN-2	2	von 1.050 x 1.750 bis 3.250 x 3.000			RC1 - RC4 (WK1 - WK4)	bis R <sub>W</sub> (C;C <sub>tr</sub> ) = 42 dB	1), 2), 3) EN 14351-1 ENV 14351-2
	Schall	SN-1	1	von 625 x 1.750 bis 1.400 x 3.040				bis R <sub>W</sub> (C;C <sub>tr</sub> ) = 45 dB	EN 14351-1 ENV 14351-2 1), 2), 3)
		SN-2	2	von 1.375 x 1.750 bis 3.440 x 3.400				bis R <sub>W</sub> (C;C <sub>tr</sub> ) = 42 dB	EN 14351-1 ENV 14351-2 1), 2), 3)
	Mehrzweck	Außentür ASN-1	1	abhängig von der Leistungseigenschaft					EN 14351-1 1), 2), 3)
		Außentür ASN-2	2	abhängig von der Leistungseigenschaft					EN 14351-1 1), 2), 3)
		Innentür ISN-1	1	abhängig von der Leistungseigenschaft					ENV 14351-2 1), 2), 3) i.V.
		Innentür ISN-2	2	abhängig von der Leistungseigenschaft					ENV 14351-2 1), 2), 3) i.V.

## Schröders ModulSystem

Vielfältige Ausstattungs- und Montagemöglichkeiten

Gab es bisher eine Vielzahl von unterschiedlichen Türen und Toren mit z.B. verschiedenen Blattdicken, Zargen und Verglasungssystemen, so konzentriert der modulare Aufbau des Schröders ModulSystems die gesamte Produktpalette auf ein klar strukturiertes Angebot. Das bedeutet: Immer die passend abgestimmte Tür in einheitlichem Design für das gesamte Bauvorhaben. Einfach optimaler Schutz.

### Deckenklappen

Schröders ModulSystem		Maßbereich	Feuer	Rauch DIN 18095	Einbruch EN 1627 ff	Schall EN 20140-3	Luft Wind Regen	
	Typ	Anzahl Flügel	Breite x Höhe in mm	Widerstands- klasse	Bezeichnung	Widerstands- klasse	Dämmwert	Klassen
Deckenklappen	<b>Feuer</b> Deckenklappe THF für horizontalen Einbau	1	von 500 x 500 bis 1.100 x 1.350	<b>T-90</b>	RS-1			EN 12207 1), 2)
	<b>Mehrzweck</b> DKN-1 für horizontalen Einbau	1	abhängig von der Leistungseigenschaft					EN 14351-1 ENV 14351-2 1), 2), 3)
	DKN-2 für horizontalen Einbau	2	abhängig von der Leistungseigenschaft					EN 14351-1 ENV 14351-2 1), 2), 3)

### Schiebetüren und -tore

Schröders ModulSystem		Maßbereich	Feuer	Rauch DIN 18095	Einbruch EN 1627 ff	Schall EN 20140-3	Luft Wind Regen	
	Typ	Anzahl Flügel	Breite x Höhe in mm	Widerstands- klasse	Bezeichnung	Widerstands- klasse	Dämmwert	Klassen
Schiebeflügeltüren / -tore	<b>Feuer</b> TSN-6 wahlweise Schlupftür, Nischenklappe	1	von 1.000 x 2.000 bis 8.500 x 6.000	<b>T-30</b>	RS			
	TSN-6-2 wahlweise Schlupftür, Nischenklappe	2	von 2.000 x 2.000 bis 8.500 x 6.000	<b>T-30</b>				
	TSN-16 wahlweise Schlupftür, Nischenklappe	1	von 1.000 x 2.000 bis 8.500 x 6.000	<b>T-90</b>	RS			
	TSN-16-2 wahlweise Schlupftür, Nischenklappe	2	von 2.000 x 2.000 bis 8.500 x 6.000	<b>T-90</b>				
	Teleskop-Schiebetor		von 2.000 x 2.000 bis 6.000 x 4.000	<b>T-90</b>				
	<b>Rauch</b> Rauchschutzschiebetor wahlweise Schlupftür, Nischenklappe	1	bis 7.000 x 4.500		RS			

1) Luftdurchlässigkeit möglich bis Klasse 4 (1-flg.) bzw. Klasse 3 (2-flg.)

2) Windlast möglich bis Klasse C5 (1-flg. bzw. C4 (2-flg.) - Druck / Sog bis 5.000 Pa (1-flg.) bzw. 3.500 Pa (2-flg.)

3) Schlagregendichtheit möglich bis Klasse 8A (1-flg.) bzw. 3A (2-flg.)

EN 14351-1 Produktnorm für Außentüren ohne Brandschutzanforderungen

ENV 14351-2 Produktnormentwurf für Innentüren ohne Brandschutzanforderungen

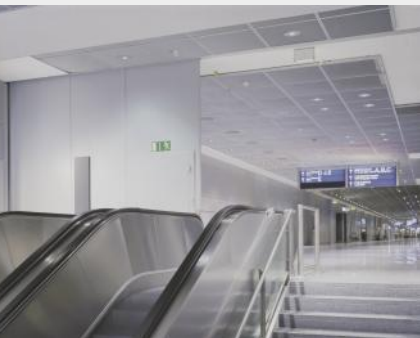
Alle Konstruktionen wahlweise mit Verglasung (außer Deckenklappe, Teleskopschiebetor und Türen mit Schallschutz). Alle Konstruktionen wahlweise in Edelstahl.

## Schröders ModulSystem

das flexible Sicherheits-System



Minto Shopping Center  
Mönchengladbach



Airport Frankfurt am Main



Museum Brandhorst München

### Nähe

System Schröders Türen und Tore werden ausschließlich von lizenzierten, qualitätsüberwachten Fachbetrieben in Ihrer Nähe gefertigt. Geschulte praxiserprobte Mitarbeiter des jeweiligen Fertigungsbetriebes beraten Sie bei der Auswahl der richtigen Produkte und bieten Ihnen für Ihre Anforderungen die passende Lösung.

Das Herstellerverzeichnis erhalten Sie unter [www.system-schroeders.de](http://www.system-schroeders.de) oder auf Anforderung.

### Flexibilität

Kurze Wege, von der Beratung, über die Planung und Fertigung, bis hin zur Montage. Ein weiterer Vorteil ist die Realisierung technisch anspruchsvoller Sonderlösungen aus einer Hand.

### Kompetenz

Sonderlösungen sind mehr denn je gefragt. Wir geben Ihren Ideen den Realisierungsspielraum, den Sie benötigen.

Insbesondere auf dem Gebiet der für Sonderlösungen erforderlichen Zustimmungen im Einzelfall, können wir Ihnen, auf Grund unserer langjährigen Erfahrung, wertvolle Hilfestellung geben. So unterstützen wir Sie bei der Beantragung einer Zustimmung im Einzelfall und auch bei der Erlangung einer dazu erforderlichen gutachtlichen Stellungnahme einer Materialprüfanstalt.

In der Regel bringen wir diese Leistungen komplett im Auftrag unserer Kunden zum erfolgreichen Abschluss.



Ein- und zweiflügelige Sicherheitstüren im KÖ-Tunnel Düsseldorf.

# Schröders ModulSystem

Vertrauen in bewährte Qualität

System Schröders Türen und Tore finden Sie beispielhaft in folgenden Projekten, für die wir in Zusammenarbeit mit unseren lizenzierten Fachbetrieben, Architekten, Planern und Bauherren, praxisgerechte Lösungen für Sicherheitstüren und -Tore realisiert haben:

- Messe Frankfurt am Main
- Chempark, Uerdingen und Dormagen
- Hochbahn Hamburg
- Lehrter Bahnhof, Berlin
- HSBC, Hong-Kong
- Flughafen Frankfurt/Main
- Bundeskanzleramt, Berlin
- Staatliches Museum für Kunst und Design, Nürnberg
- Bundestagsgebäude, Berlin



Bode Museum, Berlin

- Pinakothek der Moderne, München
- Flughafen Düsseldorf
- Theater der jungen Generation, Dresden
- Theater Mainz
- Daimler, Stuttgart / Bremen
- Kammerspiele, München
- Messe Berlin
- Sony-Center, Berlin
- BMW, München
- Messe Düsseldorf
- BASF, Ludwigshafen
- Deutscher Dom, Berlin
- Bayer AG, Leverkusen, Dormagen Wuppertal
- Kunstmuseum, Bonn
- Theater, Mönchengladbach

- Volkswagen, Wolfsburg



Minto Shopping Center, Mönchengladbach

- Siemens / KWU, Erlangen
- InfraServ, Burghausen
- Audi AG, Ingolstadt
- Stachus, München
- Air Base Ramstein
- SWR Stuttgart
- KfW, Frankfurt am Main
- Kunstpalast Düsseldorf



Metro, Athen

- Hotel Adlon, Berlin
- Post-Tower, Bonn (Architekt Murphy/Jahn)
- Deutsches Historisches Museum, Berlin
- JVA Bochum
- RWE, Essen
- Galileo, Oberpfaffenhofen
- Arag 2000, Düsseldorf
- Casino, Hamburg
- Trianon-Hochhaus, Frankfurt am Main

- JVA Jülich
- Olympiahalle München
- Forschungszentrum Jülich
- Museum Barberini, Potsdam
- Bundesdruckerei, Berlin
- Daimler AG, diverse Werke
- Opernhaus Dortmund



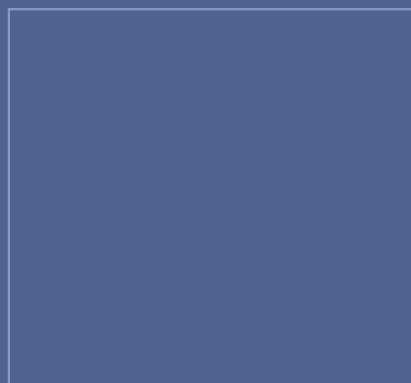
Berlin Museum mit Abteilung jüdisches Museum, Berlin (Architekt Libeskind)

- Deutschlandhaus, Berlin
- Bayerische Staatsoper, München
- Kings Waterfront, Liverpool
- HelmholtzZentrum, Oberschleißheim
- European School, München
- KÖ-Tunnel, Düsseldorf
- San Bernardino Tunnel, Schweiz
- Lötschberg-Basistunnel, Schweiz
- Tunnel Rennsteig;Thüringen



Elbtunnel, Hamburg

- Diverse Kraftwerke und Kernkraftwerke in Europa



 **System Schröders**®  
Innovation Tür und Tor

**System Schröders**

Gerhard-Welter-Straße 7  
D-41812 Erkelenz

Telefon: 0(049)2431 / 8084-0

Fax: 0(049)2431 / 8084-20

E-Mail: [info@system-schroeders.de](mailto:info@system-schroeders.de)

Internet: [www.system-schroeders.de](http://www.system-schroeders.de)

Technische Änderungen jederzeit vorbehalten  
Keine Haftung für Druckfehler oder Irrtümer  
© Theo Schröders Entwicklung und Beratung GmbH  
Gestaltung durch [www.TwooDoo.de](http://www.TwooDoo.de)